



令和6年4月18日  
(一財) 3.11 伝承ロード推進機構

## 「3.11 伝承ロード」・「写真で見る復興 10 年の歩み」パネル展の開催について

テーマ：「教訓が、いのちを救う。」

東日本大震災から13年が経過しましたが、東日本大震災の記憶や経験を忘れずに後世に伝承するため、東日本大震災の実情と教訓等を映像やパネルにより紹介しています。

また、被災地の被災前、被災直後、復興10年の状況について写真パネルにより紹介しています。

※「3.11 伝承ロード」とは、東日本大震災の教訓を学ぶため、震災伝承施設のネットワークを活用して、防災に関する様々な取組や事業を行う活動です。その活動によって、防災に関する知識や意識を向上させるとともに、多くの人々との交流を促し、災害に強い社会の形成と地域の活性化に繋げるものです。

### ■パネル展等の内容

#### 1) パネル展

- ・教訓の伝承の取組
- ・東日本大震災発災直後の対応（協力：東北地方整備局）
- ・被災前・被災直後・復興10年の航空写真（仙台市若林区荒浜、宮城県気仙沼市、岩手県陸前高田市、福島県相馬市等）（協力：（一社）東北地域づくり協会）

#### 2) 映像紹介

- ・映像による東日本大震災発災後の建設業界の活動等

### ■会場 せんだい 3.11 メモリアル交流館

〒984-0032 宮城県仙台市若林区荒井字杓形 85-4（地下鉄東西線荒井駅舎内）

### ■期間 令和6年4月26日（金）～令和6年5月30日（木）

（休館日：毎週月曜日。ただし、月曜日が祝日の場合は、その翌日）

### ■時間 10：00～17：00

### ■主催 （一財）3.11 伝承ロード推進機構

### ■協力 東北地方整備局・（一社）東北地域づくり協会・せんだい 3.11 メモリアル交流館

### ■その他 新型コロナウイルス感染拡大防止対策については、十分なご配慮とご協力をお願いします。

《発表記者会 宮城県政記者会、仙台市記者クラブ、東北建設専門紙記者会》

#### 問 合 せ 先

一般財団法人 3.11 伝承ロード推進機構

宮城県仙台市青葉区本町三丁目 2-26

事業部長 佐藤 勝也 TEL 022-393-4261

## 展示パネルの例

# 教訓が、いのちを救う。

備えることで救える“いのち”があることを知ってもらう！

学ぶことで助かる“いのち”があることを知ってもらう！

一般財団法人3.11伝承ロード推進機構

## 3.11 伝承ロードとは

「3.11伝承ロード」は、東日本大震災の教訓を学ぶため、震災被害者のネットワークを構築して、防災に関する様々な取り組みを推進する。東日本大震災の被災地には、震災の被害や避難を学ぶための施設や民間施設が数多くあるが、その施設を「震災伝承ネットワーク」の拠点として活用し、震災の教訓を学ぶためのネットワークを構築する。その結果として、防災に関する様々な取り組みが推進されている。その結果として、防災に関する様々な取り組みが推進されている。

一般財団法人3.11伝承ロード推進機構

## 1611年 慶長津波の記録

今から約400年前、江戸時代初期の1611（慶長十六）年にも、東北地方の太平洋沿岸を津波が襲い、大きな被害があったと記録が残っています。

# 東北を襲った津波の悲劇

(古来)

安内神社

仙台平野にある安内神社（現在の仙台市若林区）付近まで津波が押し寄せ、その付近で、津波が二つに分かれ、その後、水が引いた場所だという言い伝えがあります。

（慶長十六年）  
 慶長十六年十一月二十八日、大震災津波が発生し、仙台平野での犠牲者は二八三人に達した。年号は八王が遷した。

（後編）  
 慶長十六年十一月二十八日、大震災津波が発生し、仙台平野での犠牲者は二八三人に達した。年号は八王が遷した。

（前編）  
 慶長十六年十一月二十八日、大震災津波が発生し、仙台平野での犠牲者は二八三人に達した。年号は八王が遷した。

（後編）  
 慶長十六年十一月二十八日、大震災津波が発生し、仙台平野での犠牲者は二八三人に達した。年号は八王が遷した。

# 「くしの歯作戦」、決行。

一刻も早く。

命の道を切り開く、一刻を争う戦いへ。

「くしの歯作戦」とは、内陸部を南北に貫く東北自動車道と国道4号から、「くしの歯」のように沿岸部に伸びる河本も国道を、救命・救護ルート確保に向けて切り開く作戦のこと。

想像を超える巨大津波は、太平洋沿岸の各地に壊滅的な被害をもたらし、がれきや橋の流出で沿岸部の各地を孤立させた。地震発生直後、国土交通省東北地方整備局の災害対策室には、幹部や職員が寝ぐれも無く、道路関係事務所や出張所と連絡を取り、被害確認と対策立案を急いだ。そして、直ちに、命の道確保に向けてルートを切り開く「くしの歯作戦」を決定した。

第1ステップ  
 内陸部を南北に貫く東北自動車道と国道4号の救命ラインを確保

第2ステップ  
 東北自動車道・国道4号から沿線沿線に救命ラインを確保

第3ステップ  
 3月18日、国道45号・6号の97%を確保完了

国土交通省 東北地方整備局